

RODAC



Protección de vanguardia para sus rodamientos

Presentamos la siguiente generación de soportes SAF de Schaeffler

Completamente rediseñada, la nueva generación de soportes SAF de Schaeffler presenta numerosas mejoras que garantizan un rendimiento óptimo de los rodamientos en una amplia gama de aplicaciones. Diseñados para cumplir con el estándar de la industria para soportes de la serie SAF 500, estos combinan una capacidad de carga excepcional con un rendimiento confiable y una versatilidad insuperable. La nueva línea de soportes SAF de Schaeffler puede contener una gama completa de diámetros de eje, desde 1-3 / 8 pulgadas a 8 pulgadas.



contacto@rodac.cl

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

RODAC

SCHAEFFLER

 [wa.me/+56 9 62002002](https://wa.me/+56962002002)

SAF D 5 24 X 0403 U

DESIGNACIÓN ESTÁNDAR

Soporte partido / dimensión en pulgadas

MATERIAL DEL SOPORTE

Fundición gris
D Fundición dúctil

SERIE DEL SOPORTE

222.. Rodamiento de rodillos esféricos con agujero cónico

UNIVERSAL

Sellos, anillo estabilizador, conectores para grasa, tapas incluidas

DIÁMETRO DEL EJE

4-3/16 pulgadas

DIMENSIÓN DEL EJE

X dimensión en pulgadas
XM dimensión en mm

NÚMERO DE REFERENCIA DEL DIÁMETRO INTERNO

De un vistazo: 10 ventajas esenciales de los nuevos y mejorados soportes de rodamientos SAF de Schaeffler

- **Versátil y capaz:** Diseñado para los rodamientos de rodillos esféricos FAG de la serie 222..K - Para menores tiempos de mantención y con una facilidad de instalación incomparable - Rodamientos de rodillos esféricos partidos FAG de la serie 222S ..
- **Máxima flexibilidad:** El nuevo soporte SAF de Schaeffler admite rodamientos en configuración libre o fija (utilizando el anillo estabilizador incluido).
- **Diseñado para cumplir sus necesidades:** Los materiales disponibles (elija entre fundición gris o fundición dúctil) le permiten adaptar la solución de carcasa de cojinetes a su aplicación y presupuesto.
- **El paquete completo:** Ambos tipos de materiales están disponibles como un diseño de carcasa universal (designado con un sufijo "U") que viene con un juego completo de accesorios: dos anillos estándar de tres sellos con junta tórica para los tamaños de eje en pulgadas (para eje métrico están disponibles por separado), anillo estabilizador, tapas y conector para engrasar.
- **Protección superior contra la corrosión:** Además del anillo de sello triple estándar incluido (también conocido como sello de laberinto radial sin contacto o LER), el nuevo soporte SAF de Schaeffler también puede equiparse con sellos taconite SuperTac II para condiciones de funcionamiento difíciles.
- **Lubricación óptima en cualquier condición:** Tiene dos orificios de lubricación que guían la grasa al aro exterior o al costado del rodamiento, así como orificios de descarga maquinados con precisión en cada lado del bloque, evitan la falta de lubricante, independientemente de la orientación del soporte.
- **También para lubricación por aceite:** Las características incluyen sellos laberínticos con junta tórica y orificios de compensación del cárter de aceite en la base del soporte.
- **Montaje preciso asegurado:** Las marcas identifican claramente el centro del soporte, mientras que las marcas de ubicación mecanizadas permiten un posicionamiento rápido y preciso.
- **Capacidad de expansión líder en la industria:** Cada soporte incluye múltiples puntos de conexión predefinidos para conectar sensores de monitoreo de condición (como FAG Smart-Check de Schaeffler) y sistemas de lubricación.
- **Menos tiempos de paradas:** Las mejoras de diseño asistidas por computador aumentan significativamente la resistencia mecánica del soporte. Se obtiene una carcasa más robusta que ofrece una capacidad de carga excepcional.

Las hendiduras creadas durante el proceso de fundición identifican los puntos de conexión para los accesorios, como los dispositivos de monitoreo de condición

Dos orificios de lubricación guían la grasa al aro exterior o al lateral del rodamiento

La sección superior de la carcasa que sobresale evita la entrada de fluidos a través de la línea de división de la carcasa

Orificio de descarga de grasa

Marcas para localizar el centro del soporte

Orificio de descarga de grasa

Asegura la correcta distribución del aceite dentro del soporte

Marcas para la correcta colocación maquinadas

Ranuras para un fácil desmontaje

Sendas mitades del soporte están marcadas con un número de serie para garantizar un acoplamiento perfecto

Marcas para localizar el centro del soporte

SCHAEFFLER