

## RODAMIENTOS SERIES HI-TF Y SUPER-TF

Los rodamientos de acero de alta resistencia (HTF) y Acero Súper Resistente (STF) de NSK están diseñados para ofrecer una durabilidad sobresaliente en entornos operativos contaminados. Utilizando tecnología avanzada de ingeniería de materiales y tratamiento térmico, funcionan con una mejor resistencia al desgaste y calor. Los rodamientos de la serie NSK Acero Endurecido TF brindan una vida útil considerablemente más larga, reducen los costos totales de mantenimiento del tiempo de inactividad no planificado y mejoran la producción de maquinaria y equipos.

### BENEFICIOS COMPROBADOS

- › Hasta diez veces la vida útil en condiciones de lubricación contaminadas
- › Hasta cuatro veces la vida útil a 160°C
- › Menos de un tercio del ritmo de desgaste
- › Hasta un 40% de mejora en la resistencia de agarrotamiento (adherencia entre elementos rodantes y pistas por temperatura)

### CONDICIONES:

<b>HL</b> ALTAS CARGAS	<b>CO</b> CONTAMINACIÓN
<b>HT</b> ALTA TEMPERATURA	<b>LU</b> TENSIÓN DE LUBRICACIÓN
<b>W</b> DESGASTE	



## CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

- › Composición avanzada del material que contiene niveles apropiados de cromo y molibdeno para aumentar la dureza
- › Tecnología de tratamiento térmico innovadora y patentada para optimizar la retención de austenita y la formación de partículas finas de carburo y carbonitruro
- › Supera significativamente al acero para rodamientos estándar en resistencia a agarrotamiento, ritmo de desgaste y vida útil
- › La tecnología HTF/STF se puede aplicar a un amplio rango de tipos de rodamientos, en diseños convencionales o especiales:
  - › Rodamientos de rodillos esféricos
  - › Rodamientos de rodillos cilíndricos
  - › Rodamientos de rodillos cónicos
  - › Rodamientos rígidos de bolas
  - › Rodamientos de bolas de contacto angular

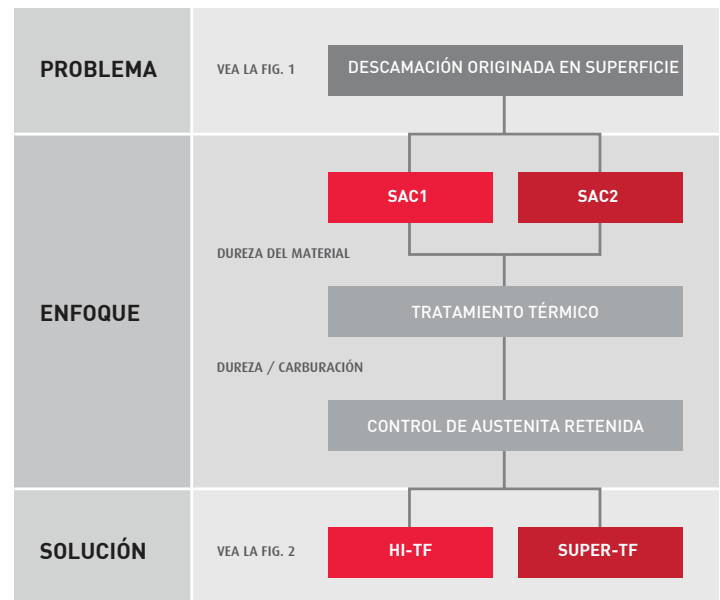
## APLICACIONES

- › Caja de velocidades / reductores
- › Maquinaria para la industria minera
- › Maquinaria para industria papelera
- › Aerogeneradores
- › Industria del acero

## ESPECIFICACIONES DE DISEÑO

BS	F	30	80	DDU	H	P2B	DT
SERIE DE RODAMIENTOS	TIPO DE RODAMIENTO	DIÁMETRO INTERIOR	DIÁMETRO EXTERIOR	SELLOS	PRECARGA	PRECISIÓN	ARREGLO
SERIE DE RODAMIENTOS	BS: rodamiento de bolas de empuje angular de doble hilera			SELLOS	DDU: sello de contacto de triple borde		
TIPO DE RODAMIENTO	F: tipo brida N: sin brida			PRECARGA	H: precarga pesada, estándar en la serie HPS		
DIÁMETRO INTERIOR	De 12 a 60 mm (arreglos emparejados de 17 a 50 mm)			PRECISIÓN	P2B: la precisión de funcionamiento es ISO Clase 2, lo demás específico de NSK		
DIÁMETRO EXTERIOR	De 55 a 145 mm (arreglos emparejados de 62 a 140 mm)			ARREGLO	En blanco: rodamiento individual DT: arreglo emparejado		

## ENFOQUE EN ACERO DURO PARA UNA VIDA ÚTIL MÁS LARGA



En las pruebas de vida útil realizadas bajo condiciones de lubricación contaminada, los rodamientos Hi-TF y Super-TF ofrecieron más de siete y diez veces la vida útil L10 de los rodamientos de acero carburizado ordinarios.

